(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ എം.പി.മാർ എം.എൽ.എ. മാർ മറ്റ് പൊതുപ്രവർത്തകർ, യാത്രക്കാരുടെ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ അഭിപ്രയങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ ;

(ഡി) മലബാർ മേഖലയുടെ റെയിൽ വികസനത്തിനുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. 2010-11-ലെ റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിനു മുന്നോടിയായി കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനം സംബന്ധിച്ച് എം.പി.മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിൽ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മെമ്മോറാണ്ടത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.*

(സി) പലപ്പോഴായി ജനപ്രതിനിധികളിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും പാസഞ്ചർ അസോസിയേഷനുകളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിച്ചാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നത്.

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയ നിവേദനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികളിൽ മലബാർ മേഖലയിലെ റെയിൽവേ വികസനവും ഉൾപ്പെടും.

കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി

276 (873) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. വി ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ശ്രീ. എം. ഹംസ :
ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാത്തത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ട് വച്ചിട്ടുള്ള ഉപാധികൾ കാരണമാണെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ സഹമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച വസ്തുതകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) റെയിൽവേയുടെ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 430.59 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 429.27 ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞു. ഫാക്ടറിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുന്നതാണ്.

(സി) റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി ഒരു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായിരിക്കണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നതെന്നും ഭാവിയിൽ പദ്ധതി ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചറായി മാറ്റണമെന്ന സാഹചര്യം വരികയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി നൽകുന്ന ഭൂമിയുടെ വില ഫാക്ടറിയിലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഓഹരിയായി കണക്കാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവച്ചത്. തുടർന്ന് ജോയിന്റ് വെഞ്ചറി-ലെ സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് ഭൂമി ഉപ-പാട്ടത്തിന് നൽകാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യത്തോടുകൂടി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി 90 കൊല്ലത്തെ ദീർഘകാല പാട്ടത്തിന് റെയിൽവേക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകണമെന്ന് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) ടി നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ച് യുക്തമായ തീരുമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും പദ്ധതി അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാനാവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

റെയിൽവേ വികസനം

277 (874) ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ :
ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ :
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പി.മാരുമായി സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പരിഗണനയിലുള്ളത് ;

(ഡി) മുൻ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ കേരളത്തിന് അനുവദിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly